

investiamo nel vostro futuro

Corso di Specializzazione in

“PROGETTAZIONE DI CARENE CON APPLICAZIONI DI METODOLOGIE INNOVATIVE”

BANDO DI SELEZIONE ALLIEVI

Progetto HYDRA:

Nuove metodologie per la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici durante la fase di produzione e di esercizio di imbarcazioni da diporto

Cod. PON02_00153_2939534

Soggetto proponente:

Consorzio di Ricerca per l'Innovazione Tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.a.r.l. (Distretto Navtec)

Partner

Università di Messina
ABACUS MARINE Spa

INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni sono disponibili i seguenti contatti:
email: navtecsicilia@itae.cnr.it
tel. 090.62.44.06



INTRODUZIONE

Il Consorzio di Ricerca per l'Innovazione Tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.a.r.l. (Distretto Navtec), in collaborazione con l'Università Messina, nell'ambito del Progetto di Ricerca “Nuove metodologie per la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici durante la fase di produzione e di esercizio di imbarcazioni da diporto – HYDRA” e del progetto di formazione ad esso associato, finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca con D.D. del 29/10/2010, n. 713/Ric., bandisce un concorso pubblico per la selezione di 15 candidati e l'assegnazione di 15 borse di studio per il corso di specializzazione nella “Progettazione di carene con applicazioni di metodologie innovative”.

Il Corso di Alta Formazione è finalizzato alla creazione di una figura professionale altamente qualificata di “Esperto in progettazione fluidodinamica e strutturale di carene con metodologie computazionali”.

OBIETTIVI

Gli obiettivi didattici del progetto sono:

- lo sviluppo di competenze in sintonia con l'attività di ricerca industriale nel settore della cantieristica;
- la formazione di una figura professionale altamente specializzata capace di interpretare le esigenze tecnologiche di aziende e di centri di ricerca, trasformandole in progetti concreti.

Le principali competenze acquisite durante il percorso formativo riguarderanno non solo aspetti teorici nel settore della progettazione navale e del design, ma anche pratici con l'ausilio di codici di calcolo numerici e di tecniche sperimentali.

PROSPETTIVE OCCUPAZIONALI

Dalla realizzazione dell'azione formativa ci si attende l'acquisizione, da parte degli allievi, di specifiche conoscenze e competenze che consenta loro di operare in diversi settori quali:

- la progettazione navale,
- il design di esterni ed interni di navi ed imbarcazioni da diporto.

DURATA

Il percorso formativo avrà la durata di **12 mesi** e sarà articolato in attività di formazione d'aula e di laboratorio didattico (700 ore) e stage presso Enti e/o Aziende del settore (260 ore) e 40 ore di visita guidata. L'avvio del corso è previsto entro la seconda metà del mese di aprile 2014.

DESTINATARI

Il Corso si rivolge a **n. 15 giovani disoccupati o inoccupati** in possesso dei requisiti e titoli di studio indicati nei punti successivi.

DIDATTICA

Le lezioni frontali e le esercitazioni saranno tenute da docenti universitari, professionisti ed esperti del settore.

Il corso di formazione si articolerà in tre moduli:

- Mod. A (600 ore) per l'approfondimento di conoscenze specialistiche
- Mod. B (300 ore) per l'esperienze operative in affiancamento a personale impegnato in attività di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale
- Mod. C (100 ore) per l'apprendimento di conoscenze in materia di programmazione, gestione strategica, valutazione e organizzazione operativa dei progetti di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale.

Gli insegnamenti del modulo A riguarderanno le discipline di base dell'ingegneria navale con approfondimenti di alcuni argomenti come il design, la modellazione di carene, impiantistica navale, i materiali tradizionali ed innovativi, l'indagine sperimentale, le simulazioni numeriche e tutto ciò che concerne il life cycle management.

Nel Modulo B verranno effettuate attività di laboratorio e attività di stage all'interno di aziende operanti nel settore della cantieristica con la partecipazione dei formandi al circuito produttivo attivo nelle aziende ospitanti.

Gli insegnamenti del modulo C riguarderanno il trasferimento tecnologico, le modalità di gestione di un progetto di ricerca, il project management, i sistemi di qualità.

investiamo nel vostro futuro

Le lezioni frontali e le esercitazioni richiederanno un impegno giornaliero di circa 5 ore (fino ad un massimo di 5 giorni la settimana) e si svolgeranno presso la sede dell'Università di Messina, secondo un calendario che sarà comunicato all'inizio del corso.

Si richiede una **frequenza alle attività formative non inferiore al 95% del monte ore complessivo** (attività d'aula e stage).

STAGE\VISITE GUIDATE

Lo Stage si svolgerà presso Enti e/o Aziende del settore. Obiettivo dello stage è consentire agli allievi di mettere in pratica le competenze acquisite in aula. Del livello di apprendimento di tali competenze i partecipanti daranno conto attraverso l'elaborazione di un project work che sintetizzi e dimostri anche le capacità acquisite durante il Corso. Il tema di tale progetto sarà concordato con l'Azienda/Ente sede dello stage, sentito il Comitato Tecnico Scientifico.

Il periodo di svolgimento dello stage e visite guidate successive al termine delle attività d'aula ed impegnerà gli allievi per un ammontare di 300 ore.

SEDI

L'attività formativa (aula e laboratorio) si terrà a Messina.

BORSE DI STUDIO

Per ognuno dei partecipanti sarà redatto un contratto per l'erogazione, da parte del Distretto, di una borsa di studio onnicomprensiva pari a **€ 16.000,00** al lordo di eventuali imposte e/o trattenute dovute per legge e degli oneri a carico del Distretto Navtec. Le somme corrisposte saranno imponibili ai fini IRPEF ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c del TUIR (DPR 917/86).

Tale somma di partenza sarà però collegata al monte ore formative, commisurata all'effettiva presenza di ciascuno dei partecipanti ed erogata con cadenza mensile.

Non è previsto il riconoscimento di alcun rimborso per le spese di viaggio e di soggiorno necessarie per la frequenza.

VALUTAZIONE DEI PARTECIPANTI

In itinere

Durante il percorso formativo, alla fine di ogni modulo didattico, gli allievi saranno tenuti a sostenere una prova proposta dal docente di riferimento volta a verificare le conoscenze acquisite.

Finale

A conclusione del corso ciascun partecipante dovrà sostenere un esame che consiste nella discussione del project work precedentemente sviluppato durante lo stage.

Al termine del percorso formativo verrà rilasciato agli iscritti, che abbiano frequentato con profitto e superato gli esami finali, un attestato di competenza in "Esperto in progettazione fluidodinamica e strutturale di carene con metodologie computazionali".

REQUISITI

Requisiti generali

- essere disoccupati o inoccupati;
- avere un'età, alla data di scadenza del bando di 38 anni non compiuti;
- essere cittadino italiano o, se straniero, essere in regola con le norme che regolano il soggiorno in Italia;

La borsa di studio non è cumulabile con altre borse di studio, assegni di ricerca o rapporti di lavoro a qualsiasi titolo; inoltre, non è ammessa la frequenza di corsi di dottorato di ricerca anche se non diano luogo alla corresponsione di borse di studio.

Titoli di studio

Sono ammessi alla valutazione i candidati in possesso di laurea vecchio ordinamento, specialistica o magistrale in Ingegneria e Architettura o con almeno una laurea triennale di primo livello in ingegneria industriale, navale, meccanica, design industriale e architettura.

I candidati in possesso di ulteriore documentazione ritenuta utile ai fini della valutazione potranno allegarla alla propria domanda di partecipazione secondo le seguenti modalità:

investiamo nel vostro futuro

Documentazione	Modalità di presentazione
Titoli rilasciati da pubbliche amministrazioni o privati gestori di pubblici servizi	Autocertificazione resa nei modi e ai sensi del D.P.R. 445/2000
Altri titoli	In originale o copia accompagnata da dichiarazione resa nei modi e ai sensi del D.P.R. 445/2000 attestante la conformità della copia all'originale in possesso del candidato;
Pubblicazioni scientifiche	Dichiarazione resa nei modi e ai sensi D.P.R. 445/2000 recante l'elenco delle pubblicazioni scientifiche che si intendono presentare ai fini della valutazione

Saranno considerati validi anche i titoli conseguiti all'estero (diploma di laurea, dottorato ed eventuali altri titoli) purché ne sia stata riconosciuta l'equipollenza con i corrispondenti titoli di studio conseguiti in Italia (informazioni sul sito del Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica: www.miur.it); in questo caso i documenti dovranno essere legalmente tradotti e utili a consentire la dichiarazione di corrispondenza da parte della Commissione giudicatrice.

MODALITA' E TERMINI DI PARTECIPAZIONE

La domanda di ammissione al Corso di Formazione, redatta in carta semplice utilizzando il modulo allegato al presente bando (Modulo A), dovrà essere sottoscritta dal candidato, e dovrà pervenire in busta chiusa esclusivamente a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno al "Consorzio di Ricerca per l'Innovazione Tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.a.r.l. c/o C.N.R. I.T.A.E. via Santa Lucia sopra Contesse n. 5 - 98126 Messina", **entro e non oltre le ore 24:00 del 27 Marzo 2014**. Non farà fede il timbro postale.

Sulle buste dovrà essere indicata la seguente dicitura: Bando Allievi - Cod. PON02_00153_2939534 - HYDRA.

Il Distretto Sicilia Navtec non si assume alcuna responsabilità per domande pervenute oltre i termini suddetti, anche se in dipendenza da cause di forza maggiore.

La mancata presentazione della domanda e della documentazione richiesta comporterà l'automatica esclusione dalla selezione. Non sarà ammessa, inoltre, la produzione di alcun documento dopo la scadenza del termine di presentazione della domanda.

Alla domanda di ammissione, **da compilare secondo il modulo allegato al presente bando (modulo A)**, devono essere obbligatoriamente allegati:

- Fotocopia fronte/retro di un documento d'identità in corso di validità;
- Fotocopia del Codice Fiscale;
- elenco di tutti i titoli idonei per i quali si chiede la valutazione
- CV in formato europeo, contenente anche l'indicazione del tipo di laurea conseguita, del voto di laurea triennale e il voto di laurea magistrale redatto in modo sintetico, sotto forma di autodichiarazione ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e con Dichiarazione di consenso per il trattamento dei dati personali;
- Eventuali altri titoli (Master, Dottorati di Ricerca, Pubblicazioni), purché attinenti alle discipline sopra richiamate

Il Distretto Navtec si riserva la facoltà di richiedere ai vincitori della borsa ulteriore documentazione comprovante il possesso dei prescritti requisiti.

Non saranno accettate domande con documentazione incompleta.

MODALITA' DI SELEZIONE

La selezione per l'ammissione al corso sarà articolata in:

- una **preselezione** condotta sulla base della sussistenza dei requisiti e della valutazione dei titoli presentati;
- un successivo **colloquio tecnico-motivazionale**.

La **preselezione per titoli**, sarà condotta sulla base dei seguenti elementi preferenziali e comporterà un'**assegnazione di punti fino ad un massimo di 60 su 100, sulla base dei seguenti criteri**:

- *Voto di laurea* (max. punti 25);
- *Dottorato di ricerca* (max. punti 10);
- *Master universitari o specializzazione post laurea* della durata ameno annuale (max. punti 5);
- *Pubblicazioni* coerenti con le tematiche del corso (max. punti 5);
- *Esperienza lavorativa* in settori coerenti con i contenuti del corso (max. punti 10)

La conoscenza certificata della lingua inglese (max. punti 5).

investiamo nel vostro futuro

Al colloquio di selezione, **saranno ammessi i candidati che otterranno un punteggio pari o superiore a 30/60.**

L'elenco degli ammessi al colloquio, la sede dello stesso ed il relativo calendario verranno affissi all'albo della sede del Distretto Navtec e pubblicati sul sito web del Distretto (www.navtecsicilia.it). La pubblicazione avrà valore di comunicazione ufficiale agli interessati e pertanto non saranno inviate comunicazioni personali in merito.

I candidati chiamati a sostenere il colloquio dovranno essere muniti di idoneo e valido documento di riconoscimento. I candidati ammessi, assenti alla data fissata del colloquio, si intendono automaticamente esclusi dalla selezione.

Il colloquio tenderà a verificare gli aspetti motivazionali e di approfondire quanto dichiarato nei C.V. presentati dai candidati.

GRADUATORIA

La graduatoria degli ammessi alla frequenza del corso sarà pubblicata sul sito www.navtecsicilia.it.

Non saranno inviate comunicazioni personali in merito.

I vincitori dovranno sottoscrivere atto di accettazione della borsa indicante le attività di formazione, le modalità di esecuzione, la durata del piano di formazione e l'importo massimo della borsa di studio.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 i dati personali forniti dai candidati saranno raccolti per le finalità e la gestione delle attività formative. Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione dalla selezione.